



Contactpersoon

Secretaris Jeroen Ubels
Jeroen.ubels@ofl.nl

Datum
12 december 2023

verslag

| | |
|---------------|--|
| | Bijlage bij brief 'Opbrengsten OFL-consultatie Mobiliteitsvisie 2050 uitwerking bereikbaarheidsdoelen' |
| Betreft | Samenvatting inbreng OFL bijeenkomst Mobiliteitsvisie 2050 uitwerking bereikbaarheidsdoelen |
| Vergaderdatum | 4 december 2023 |

De onderstaande punten zijn een samenvatting van de inbreng die opgehaald is tijdens de consultatie op 4 december 2023 over de uitwerking van de bereikbaarheidsdoelen voor de Mobiliteitsvisie 2050.

Algemene inbreng

Inhoud van de visie

- Blijf scherp op dat de bereikbaarheidsdoelen voor verschillende soorten vervoer ook het overkoepelend maatschappelijk doel blijven dienen.
- Onderstreep de maatschappelijke uitdagingen (schaarse ruimte, krapte aan personeel) in de visie.
- De brede welvaartsindicatoren veiligheid, gezondheid, leefomgeving, milieu en klimaat moeten bepalend zijn voor de ruimte die er is voor mobiliteit.
- Definieer de vitale voorzieningen voor nationaal personenvervoer en de vitale economische functies voor het goederenvervoer om duidelijkheid te scheppen over wat bereikbaarheid van vitale functies inhoudt.
- We kunnen tegen de achtergrond van schaarse ruimte en beperkte capaciteit niet eindeloos blijven groeien in de vervoersstromen. We moeten ook gaan inzetten op gedragsverandering om de bewuster en mogelijk efficiënter om te gaan met vervoer en transport. Zet dus steviger in op een mobiliteitstransitie waarin een *modal* en *mental shift* een plek krijgen.
- Zorg dat de maatschappelijke gevolgen van een modaliteit op het gebied van veiligheid, leefomgeving en klimaat een duidelijker rol gaan spelen in de afweging die consumenten en bedrijven maken tussen de verschillende

Datum
12 december 2023

modaliteiten. De overheid kan hierbij helpen door zelf andere keuzes te maken bij investeringen.

- Draag zorg voor een goede koppeling in beleid tussen ruimte en transport. Bewaak dus ook de samenhang met de Nota Ruimte.
- Laat ruimte voor nieuwe vervoersmiddelen, dit biedt kansen voor de lange termijn.

Proces Mobiliteitsvisie

- De uitwerking van de verschillende soorten vervoer in de Mobiliteitsvisie loopt ongelijk. Dit zorgt ervoor dat keuzes niet goed in samenhang kunnen worden gemaakt. Omdat de notitie uitgaat van schaarste is het belangrijk om het geheel integraal (en dus gelijktijdig) af te kunnen wegen.
- Het is belangrijk om de verschillende groepen een plek te geven bij inspraak. Naast een burgerparticipatie in de vorm van een PWE zouden ook bedrijven een mogelijkheid tot inspraak moeten krijgen als het gaat over goederenvervoer.
- Neem de tijd voor een zorgvuldige uitwerking van de Mobiliteitsvisie 2050.
- Maak duidelijk hoe de Mobiliteitsvisie 2050 samenhangt met andere trajecten binnen de overheid zoals bijvoorbeeld de Binnenvaartvisie, de Actieagenda toekomst binnenvaart en het Toekomstbeeld OV 2040.

Richting de uitvoering

- Niet alleen het wensbeeld, maar ook de route ernaartoe bepaald de keuzes die gemaakt moeten worden. Voor de uitvoerbaarheid van de Mobiliteitsvisie dient er ook aandacht te zijn voor deze route.
- Zorg voor goede samenwerking (interdepartementaal en met medeoverheden) en pak de regie vanuit het rijk.
- Schep duidelijkheid over tot welke keuzes de Mobiliteitsvisie gaat leiden.
- Zorg dat de aparte doelen per soort vervoer uiteindelijk leiden tot samenhangend beleid met betrekking tot mobiliteit.

Nationaal personenvervoer

- Zorg dat de nadruk niet alleen ligt op economische verplaatsingen, maar ook op sociale en recreatieve verplaatsingen die bijdragen aan de brede welvaart.
- Maak duidelijk de afweging tussen dagelijkse bereikbaarheid en incidentele bereikbaarheid.
- Het basisniveau bereikbaarheid mag meer visionair geformuleerd worden. Soms is juist het collectieve vervoer de basis, in plaats van de auto.
- Zorg bij investeringskeuzes dat de opties worden afgewogen vanuit de brede welvaartsindicatoren veiligheid, gezondheid, leefomgeving, milieu en klimaat.
- Zorg dat we mobiliteit zien als een keten van verplaatsingen.
- Borg de vrijheid van keuze voor vervoersmiddel. Neem daarin ook de fiets mee.
- Neem het gevoel van bereikbaarheid mee in de formulering van de bereikbaarheidsdoelen.
- Houdt voor het nationale personenvervoer in de grensgebieden ook rekening met bewegingen net over de grens.
- Differentiatie in basisniveau tussen regio's moet mogelijk zijn. Behoudt de benodigde flexibiliteit in de regelgeving.
- Zorg voor het juiste vervoer op de juiste tijd en voorkomen over-aanbieding. Gedragsverandering kan een mogelijkheid zijn om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.
- Stimuleer fiets- en e-bike gebruik op korte afstanden.



Datum

12 december 2023

Goederenvervoer

- Werk internationaal samen om de doelen te formuleren en breng de internationale blik duidelijk naar voren bij de bereikbaarheidsdoelen voor goederenvervoer.
- In het goederenvervoer is bereikbaarheid geen doel op zich. Het doel is om op het juiste moment over de juiste goederen te kunnen beschikken. Hier kunnen bijvoorbeeld ook voorraden een rol in spelen.
- Maak gebruik van de aanwezige innovatiekracht van het goederenvervoer.
- Zorg voor een gelijk speelveld tussen de modaliteiten in Nederland, waarbij ook duurzaamheid en veiligheid worden meegenomen in de vergelijking.
- Maak een onderscheid tussen invoer, uitvoer en doorvoer.
- Houdt rekening met de logistieke groei die ontstaat door de bevolkingsgroei. Hoeveel ruimte gaat dit vragen?
- Gedragsverandering van consumenten kan een grote rol spelen voor het efficiënter inzetten van goederenvervoer.
- Optimalisatie van logistiek met behulp van data en digitale hulpmiddelen biedt veel kansen.

