



Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL)

Rijnstraat 8  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
[www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl](http://www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl)

**Contactpersoon**

L. Sinkeler-Spijker  
*secretaris*

[Lisette.sinkeler@ofl.nl](mailto:Lisette.sinkeler@ofl.nl)

# verslag

---

Betreft	Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving
Vergaderdatum en -tijd	22 september 2023 12:30 – 16:00
Vergaderplaats	Woerden
Aanwezig	Johan Remkes, Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving, voorzitter

## **Inloop en welkom met lunch**

De aanleiding voor het Platform is een motie van Tweede Kamerlid Van Ginneken. Zij is daarom bij de aftrap van de vergadering aanwezig.

### **1. Opening van de vergadering**

De heer Remkes opent de vergadering om 13.30 uur en verwelkomt de aanwezigen. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

### **2. Kennismaking**

In de voorstelronde noemen alle leden hun naam en functie, spreken zij de verwachtingen uit voor dit Platform en wat zij aan kennis en ervaring zullen inbrengen in dit Platform.

### **3. Inrichting Platform**

De leden bespreken de notitie van het secretariaat waarin verschillende voorstellen zijn gedaan voor de inrichting van het Platform.

#### **a. Algemene onderwerpen**

- ◆ De voorzitter geeft aan dat zoveel mogelijk informatie op de openbare website van het Platform wordt geplaatst.

- ♦ Leden beslissen zelf wat er met de achterban gecommuniceerd wordt.
- ♦ De zittingen van het Platform zijn in principe besloten, om eerst onbevangen met elkaar te kunnen spreken. Bij de interne evaluatie na een jaar komt dit punt ook aan de orde.
- ♦ Communicatie namens het platform vindt plaats via de voorzitter.
- ♦ Leden kunnen desgewenst overleggen met de communicatieadviseur van het OFL.

#### b. Inhoudelijke focus van het Platform

In het gesprek komen onderwerpen aan de orde als geluid, piekgeluid, trillingen, vervoer van gevaarlijke stoffen en externe veiligheid. Ook wordt ingegaan op de rol van het goederenvervoer per spoor voor de economische positie van Nederland en Europa, op het totale vervoersvolume, de *modal shift* en het gemengd gebruik van de spoorweg infrastructuur en zo op de relatie tussen personenvervoer en goederenvervoer.

Uit de bespreking volgt dat de langere termijn de focus wordt, waarbij vanaf dat punt wordt bekeken wat dan op de korte termijn belangrijk is.

De voorzitter stelt voor dat het secretariaat een routekaart maakt voor wensen en de planning, afhankelijk van politieke realiteit.

#### c. Doel van het Platform

Het doel van het Platform is een dialoog tot stand te brengen over een visie voor spoorgoederen en de leefomgeving voor de lange termijn. Er zijn in de brief van de staatssecretaris van 7 april 2023 nog geen knopen doorgehakt over de visie en het zou prettig zijn om de nieuwe bewindspersoon handreikingen te kunnen meegeven voor de lange termijn. De staatssecretaris heeft verzocht een aantal opvattingen en invalshoeken van het Platform te ontvangen voor de brief van december. De voorzitter stelt voor dat het Platform zich in de eerste plaats daarop richt.

#### d. Deelnemers Platform

##### *Benoeming leden Platform*

De voorzitter benoemt de leden. Deze benoeming geldt voor een termijn van drie jaar, waarbij de werkwijze en de samenstelling van het platform na een jaar intern worden geëvalueerd. Deze evaluatie kan wijzigingen in de samenstelling van het platform tot gevolg hebben.



De leden zijn benoemd op persoonlijk titel. Zij zijn geen lid *namens* een organisatie, maar wel *vanuit* een organisatie. Zij brengen de kennis en ervaring vanuit de organisaties en bedrijven in en hebben ook contact met hun achterban.

De leden van het Platform zijn zelf aanwezig bij de vergaderingen van het Platform. Voor voorkomende gevallen wordt een vaste vervanger aangewezen om de continuïteit van het Platform te waarborgen.

#### *Samenstelling Platform*

4 bewoners, 4 private partijen, 1 deelnemer van ProRail, 4 personen vanuit decentrale overheden, 4 personen vanuit de Rijksoverheid. De voorzitter vraagt of dit de juiste samenstelling is. Dit is voorlopig het geval.

Opmerkingen die tijdens de voorverkenning zijn geuit:

- ♦ er is wel beleid, maar uitvoering laat behoorlijk te wensen over;
- ♦ de overheid moet kaders geven en moet duidelijker;
- ♦ integraliteit is soms een probleem, ook interdepartementaal;
- ♦ internationaal laat afstemming te wensen over;
- ♦ bewoners hechten aan stevige randvoorwaarden voor discussie;
- ♦ kennis- en informatieniveau loopt uiteen en het is wenselijk dit op hetzelfde peil te brengen.
- ♦ ProRail heeft aangeboden om feitelijke informatie over een aantal kernvoorwaarden samen te stellen.
- ♦ de innovatie van de spoorsector is niet optimaal. Om dit te verbeteren zou er geïnvesteerd moeten worden;
- ♦ er zijn interessante feiten met elkaar te delen over gevaarlijke stoffen.

#### e. Overige vragen inrichting Platform

Het Platform gaat akkoord met het voorgestelde mandaat aan de voorzitter te weten:

- ♦ benoemen van de leden van het Platform op basis van inbreng van de betrokken partijen;
- ♦ vaststellen van de afspraken met de leden over de werkwijze van het Platform;
- ♦ gevraagd en ongevraagd de minister en staatssecretaris van IenW (en andere betrokken bewindslieden) te informeren over de verschillende perspectieven van de leden en te adviseren over mogelijke oplossingen;



- ♦ gevraagd en ongevraagd de minister en staatssecretaris van IenW (en andere betrokken bewindslieden) te informeren over nieuwe beleidsontwikkelingen en/of over onderwerpen door het Platform zelf aangedragen.

*Wat is volgens u een passende naam voor het Platform?*

Voorlopig wordt de naam "Spoorgoederenvervoer en leefomgeving" gehanteerd, mede omdat de geopperde toevoeging "corridors" minder bekend is bij een groot publiek.

*Informatie en kennis*

Er wordt een overzicht gemaakt van een gewenst informatiepakket.

*Aandachtspunten voor omgangsvormen in het Platform*

De omgangsvormen zijn duidelijk en worden gevat in een werkwijzer.

*Frequentie van vergaderingen*

Besloten wordt om in 2024 vier keer per jaar te vergaderen. De vergaderdata voor 2024 worden vastgesteld op:

- 1 vrijdag 2 februari
- 2 vrijdag 17 mei
- 3 woensdag 25 september
- 4 vrijdag 15 november

*Vergadering in 2023*

In verband met het leveren van input van het Platform aan de staatssecretaris voor de vervolgbrief aan de Tweede Kamer in december 2023, is dit het geval. De bijeenkomst zal plaatsvinden op dinsdag **14 november 2023** van 13.00 – 16.00 uur, bij voorkeur in Utrecht, een centrale locatie. De details worden nog doorgegeven.

#### **4. Reflectie op Kamerbrief 7 april 2023 van staatssecretaris Heijnen**

De visie van de staatssecretaris is geënt op drie pijlers, te weten Planet, People en Profit. De brief sluit af met het vervolg: samen verder.

*Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat licht de brief toe middels een presentatie.*

De samenvattende visie is het mogelijk maken van de groei van dit vervoer. Daarvoor is een gezonde, moderne, concurrerende sector nodig die een volwaardige positie kan



innemen in logistieke ketens. De sector moet kunnen investeren in modern, duurzaam en veilig materieel, in de opleiding van mensen en in innovatie omdat dit bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen inclusief de energietransitie en een positief effect genereert op inkomen en werkgelegenheid. Tegelijkertijd is deze groei niet zonder voorwaarden. Met name de leefbaarheid voor omwonenden moet tenminste worden behouden en zo mogelijk verbeteren. De mate waarin groei van het spoorgoederenvervoer mogelijk wordt, is daarmee afhankelijk van de maatschappelijk-economische meerwaarde die het oplevert. De visie moet vertaald worden naar concretere ambities, waarbij de staatssecretaris vaststelt dat er veel dilemma's en vragen zijn. Hoeveel groei van spoorgoederenvervoer is mogelijk als er tegelijkertijd een goede balans gewenst is met de kwaliteit van de leefomgeving? Hoeveel van de "winst" van innovatie wordt voor groei benut, hoeveel voor verbetering van de leefomgeving en voor ruimtelijke ordening? Hoeveel is men bereid te investeren in infrastructuur en voorzieningen om groei mogelijk te maken en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren?

De staatssecretaris wil de uitwerking van de ambities en de daarmee gepaard gaande dilemma's samen met alle belanghebbenden ter hand nemen, dus met marktpartijen, medeoverheden en omwonenden. Daarom is dit platform ingericht. Het is de ambitie van de staatssecretaris dat alle belanghebbenden elkaar ook treffen in het participatieproces en direct van elkaar horen wat ieders ideeën en behoeften zijn, onder meer de economische ambities in perspectief van de ambities voor klimaat en leefomgeving.

De voorzitter stelt voor om de inhoudelijke vragen te betrekken in de vergadering van november.

Zowel Europese, internationale als geopolitieke ontwikkelingen worden meegenomen in de besprekingen in het Platform, evenals maatschappelijke en economische kosten baten. Om (mogelijke) regionale effecten in kaart te brengen zullen de decentrale overheden een A-4 opstellen om dit inzichtelijk te maken.

### **Bezoek staatssecretaris**

Staatssecretaris Heijnen sluit aan bij het Platform om te luisteren en de leden te laten merken dat zij dit Platform belangrijk vindt. De staatssecretaris vindt het prettig dat de heer Remkes bereid is om deze groep te leiden. De voorzitter meldt dat in november een vergadering is ingelast om input te leveren voor de Kamerbrief van de staatssecretaris. De staatssecretaris is erg benieuwd naar de resultaten van dit onafhankelijke Platform en zal de opbrengst zeer serieus nemen.



## **6. Afsluiting**

De voorzitter stelt voor de vergadering af te ronden en geeft aan dat het secretariaat kan worden benaderd als er tussentijds vragen, suggesties of opmerkingen zijn. Hij bedankt de deelnemers hartelijk voor hun aanwezigheid en inbreng en richt een speciaal woord van dank aan de staatssecretaris.

De vergadering wordt 15.50 uur gesloten.

