

Laat spoorgoederenvervoer groeien, dan sparen we het klimaat en kan onze economie bloeien

Hans-Willem Vroon
21 april 2023





**RAIL
FORCE
ONE**

LINEAS
YOUR FREIGHT FORCE



 **SBB Cargo International**



- RailGood behartigt de belangen van ondernemingen in het spoorgoederenvervoer in Nederland
- Wij staan voor veilig, bedrijfseconomisch rendabel en concurrerend spoorgoederenvervoer
- In nauwe samenwerking met de klanten versterkt RailGood het ondernemersklimaat op het spoor én de concurrentiepositie van het goederenvervoer per spoor in Nederland
- Door goed samen te werken en de krachten te bundelen in RailGood, besparen ondernemingen kosten in de belangenbehartiging en voor toegang en gebruik van het Nederlandse spoor

Waarom goederenvervoer per spoor?

- ✓ **Veilig, milieu- en klimaatvriendelijk, ruimte-efficiënt en transportefficiënt**
- ✓ **Snelle levertijden op middellange en lange afstanden**
- ✓ **Ideaal voor vervoer van grotere goederenvolumes**
- ✓ **Goederenvervoer per spoor ontlast overvolle Europese wegennet**
- ✓ **80% goederentreinkilometers elektrisch gereden op groene stroom**
- ✓ **In 2022 is circa 90% goederenwagens in Nederland geluidsarm**
- ✓ **EU Green Deal**

FLAGSHIP 4 – GREENING FREIGHT TRANSPORT

39. The European Green Deal calls for a substantial part of the 75% of inland freight carried today by road to **shift to rail and inland waterways**. **Short-sea shipping** and efficient zero-emission vehicles can also contribute to greening freight transport in Europe. Urgent action must therefore be taken given the limited progress achieved to date: by way of example, the modal share of rail in inland freight had dropped to 17.9% by 2018³⁰ from 18.3% in 2011.

Europese logistieke keten verduurzamen



77% per vrachtwagen



15 verloren dagen aan congestie



10% van alle CO2 uitstoot in EU



34.306 verkeersdoden in 2011-2020 op wegennet (14% van totale verkeersdoden)

Europese wegennet zit aan zijn limit

+30%
verwachte groei
van goederenvervoer
tot 2030

<5%
verwachte groei
van de wegcapaciteit
tot 2030

Spoorgoederenvervoer verreweg schoonste vervoerwijze en ontlast de weg

de trein is 5 tot 18 keer 'schoner' dan de vrachtwagen

Overzicht van de gemiddelde emissies in grammen per tonkilometer vracht van vervoerwijzen in het goederenvervoer in 2020

Vervoerwijze	Broeikasgassen	Koolmonoxide	Vluchtige koolwaterstoffen	Stikstofoxide	Zwevende deeltjes
Goederentrein	16	0,010	0,002	0,025	0,001
Vrachtwagen	111	0,077	0,036	0,232	0,005
Binnenschip	31	0,076	0,029	0,403	0,008

Bron: Duitse Umweltbundesamt o.b.v. TREMOD 6.21, 11/2021

De emissie in gram per tonkilometer is inclusief de emissies van de levering en omzetting van energiebronnen in elektriciteit, diesel, vloeibaar gas en aardgas

Index spoor = 100%	Broeikasgassen	Koolmonoxide	Vluchtige koolwaterstoffen	Stikstofoxide	Zwevende deeltjes
Goederentrein	100%	100%	100%	100%	100%
Vrachtwagen	694%	770%	1800%	928%	500%
Binnenschip	194%	760%	1450%	1612%	800%

1 goederentrein = 40 tot 65 vrachtwagens

Het moment is daar een andere weg in te staan



“We will need to build a resilient, green and digital Europe.”



“Die Schiene soll das Verkehrsmittel des 21. Jahrhunderts werden”



“On va redévelopper le fret ferroviaire massivement”



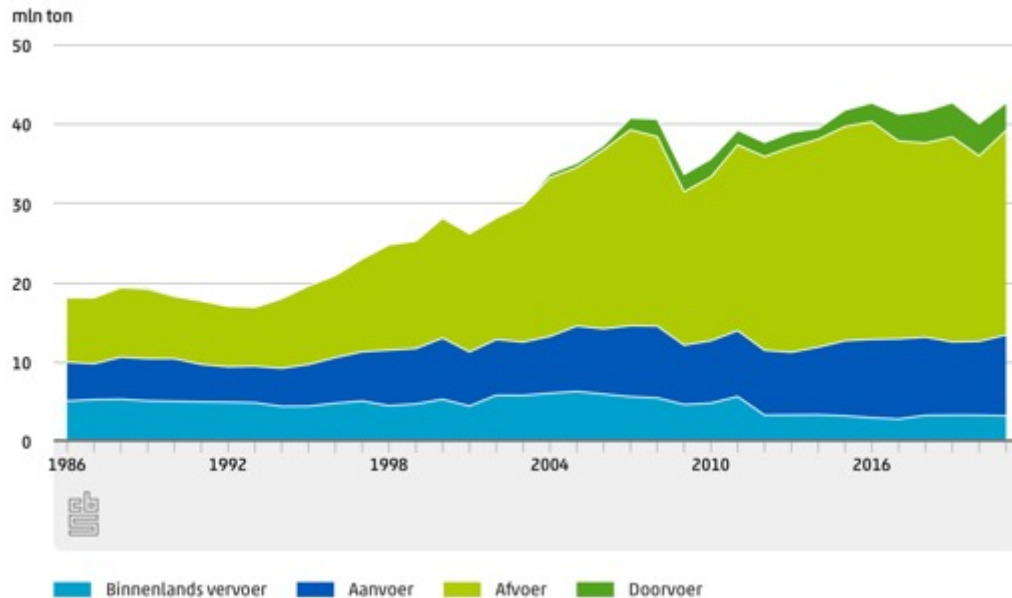
“We streven naar een verdubbeling van spoorvrachtvervoer tegen 2030”



Nederlandse spoorgoederenmarkt

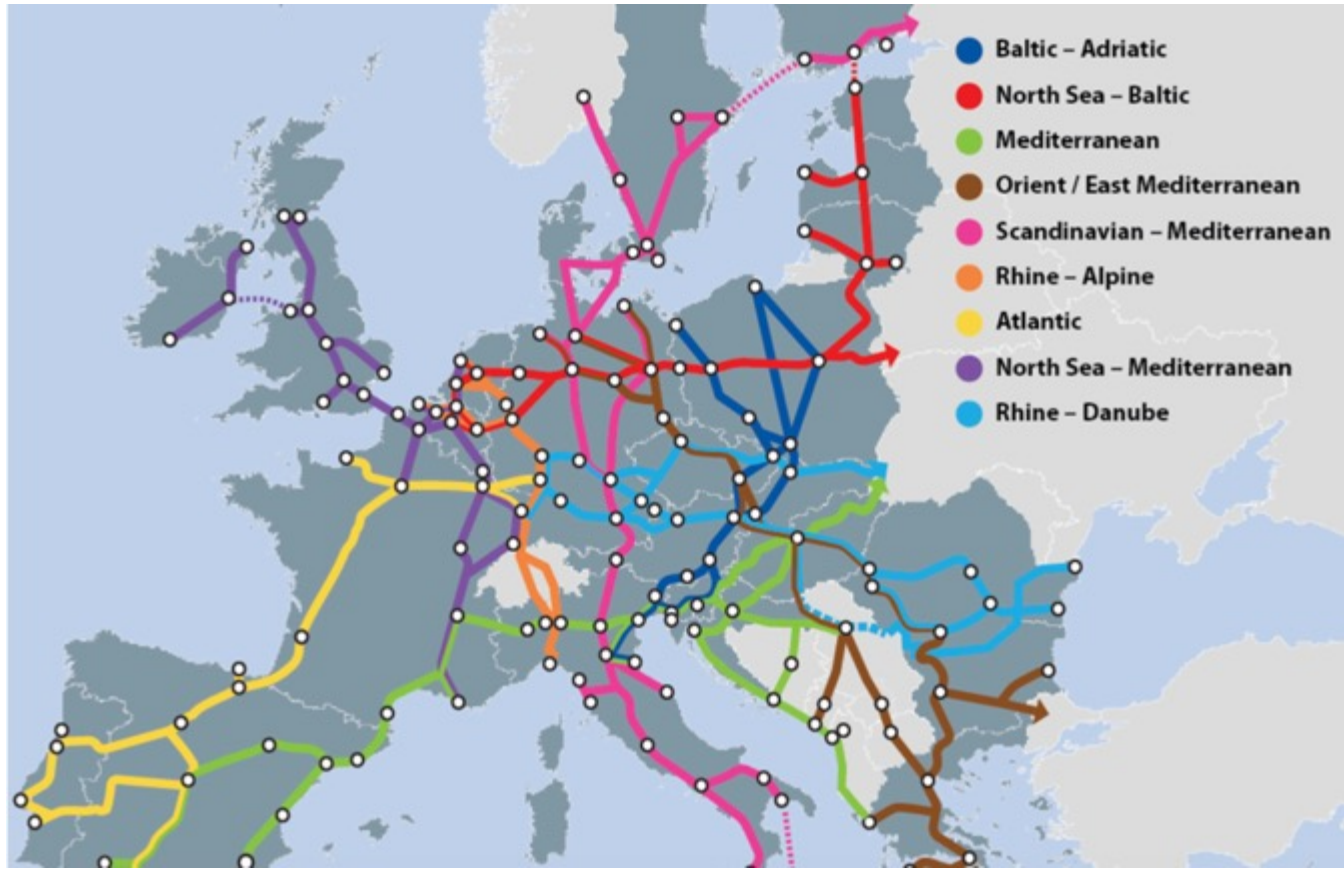
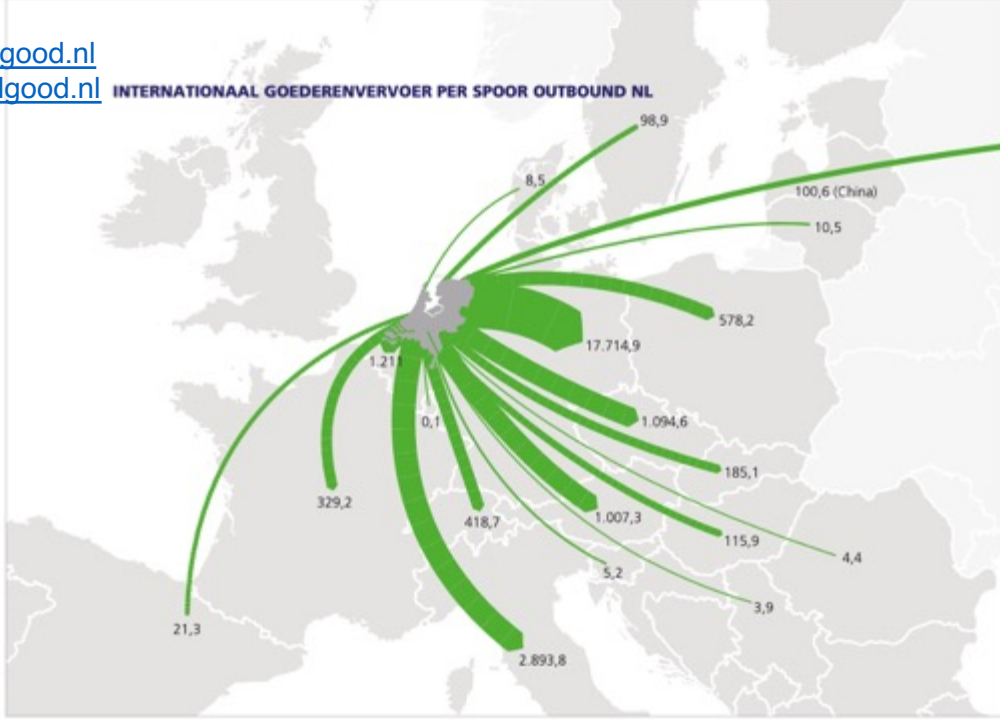
- **Marktwerving sinds 1998**
- **In Nederland is 92% is internationaal vervoer**, vooral Duitsland e.v.
In Duitsland is 35% internationaal, in EU ruim 40%
- **Betuweroute: 47 tot 68% marktaandeel Betuweroute op de 3 grote grensovergangen Nederland-Duitsland, 2021: 51%**

Goederenvervoer per spoor, per jaar



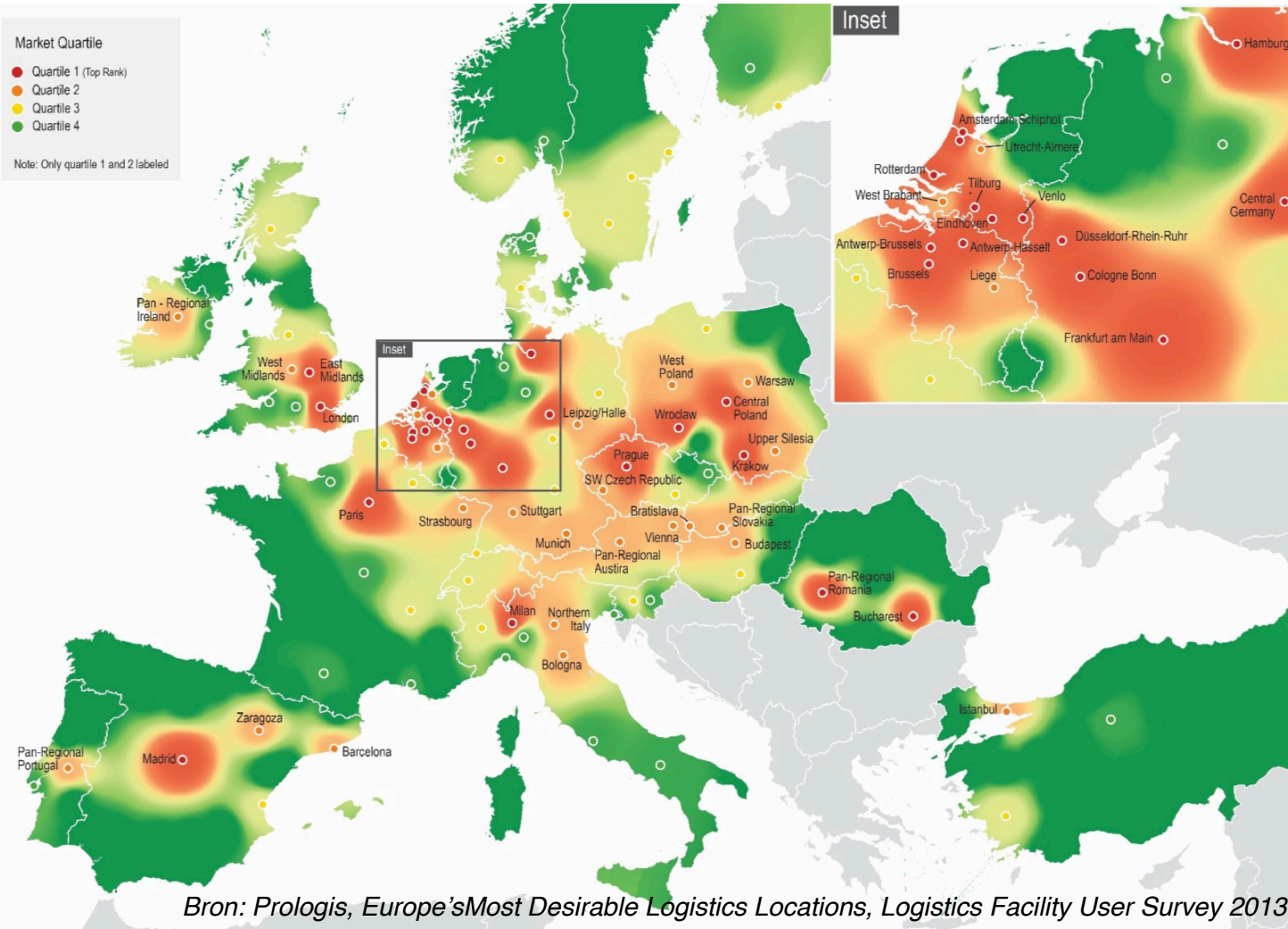
Type lading	Realisatie 2019 mln ton (CBS)	Prognose 2030 mln ton (I&W/ProRail)	Groei
Containers & trailers	18,5	33,5	81%
Kolen	8,1	7	-14%
Ertsen	5,9	6,1	4%
Natte bulk	4,5	7,8	75%
Droge bulk	1,8	2,5	38%
Staal	2,6	4,2	61%
Overig	0,9	1,7	96%
Totaal	42,1	62,6	49%

Spoorgoederen- vervoer is Europees belang



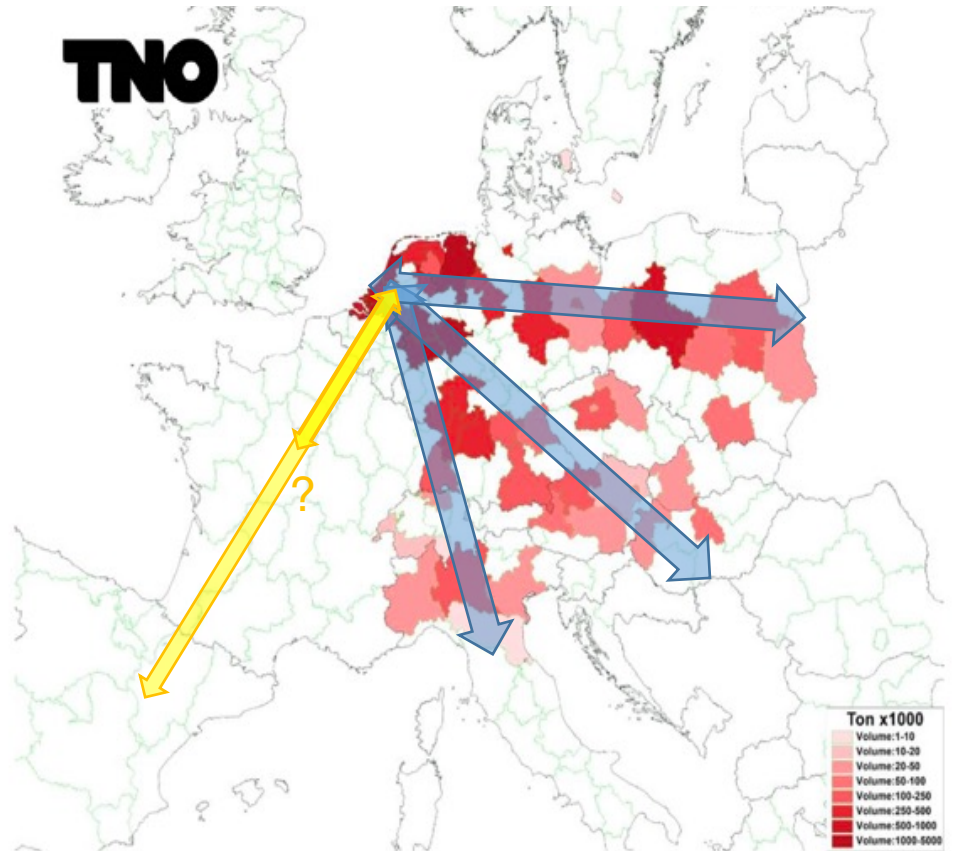
Zonder goederenvervoer geen economie *you buy, we supply*

EXHIBIT: Europe's Most Desirable Locations by Market



Bron: Prologis, Europe's Most Desirable Logistics Locations, Logistics Facility User Survey 2013

Modal shift potentieel weg naar spoor



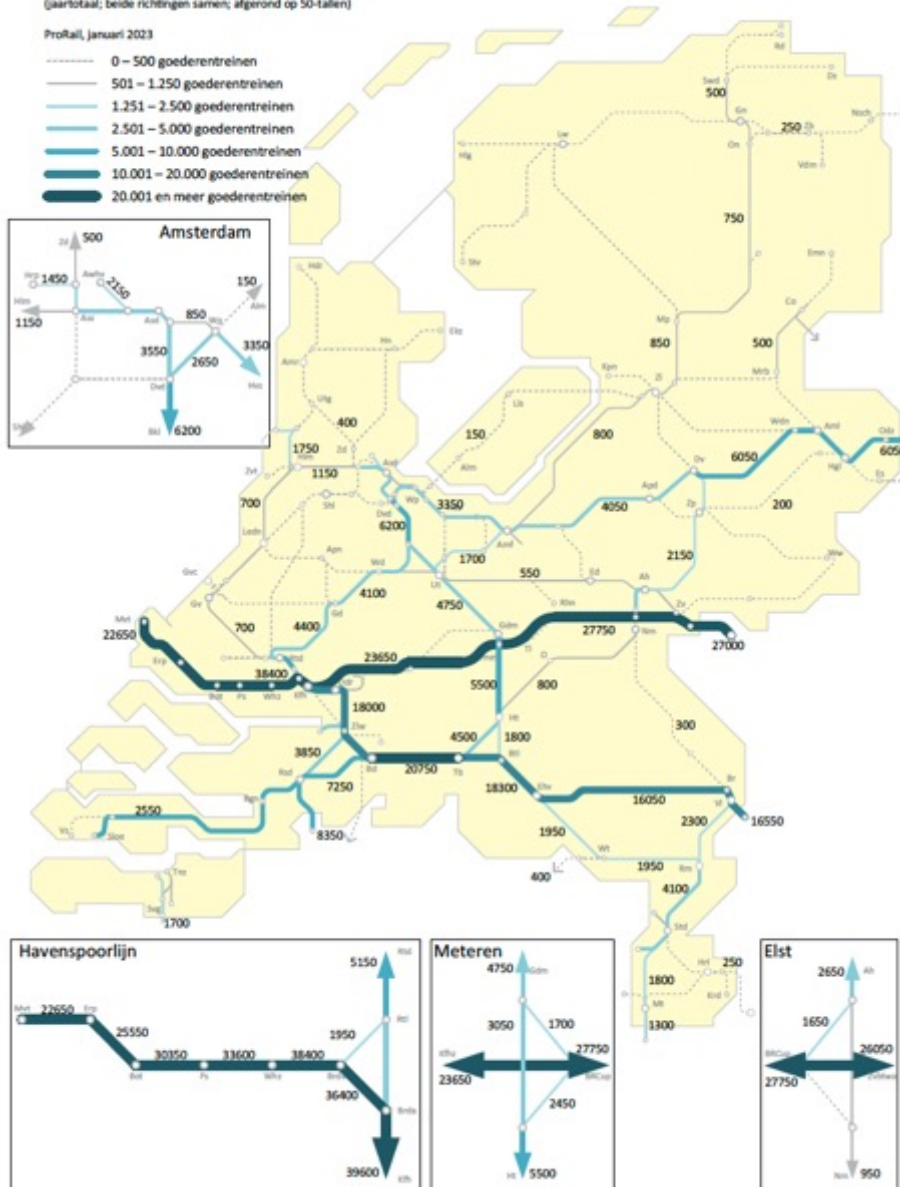
Figuur 2-6: Wegvervoervolume naar herkomst- en bestemmingsregio's met overlap met het spoornetwerk via de Duitse grens in 2014 (som van aanvoer en afvoer per regio).

Nederlandse spoorgoederenmarkt 2022

Goederentreinen 2022
 (jaartotaal; beide richtingen samen; afgerond op 50-tallen)

ProRail, januari 2023

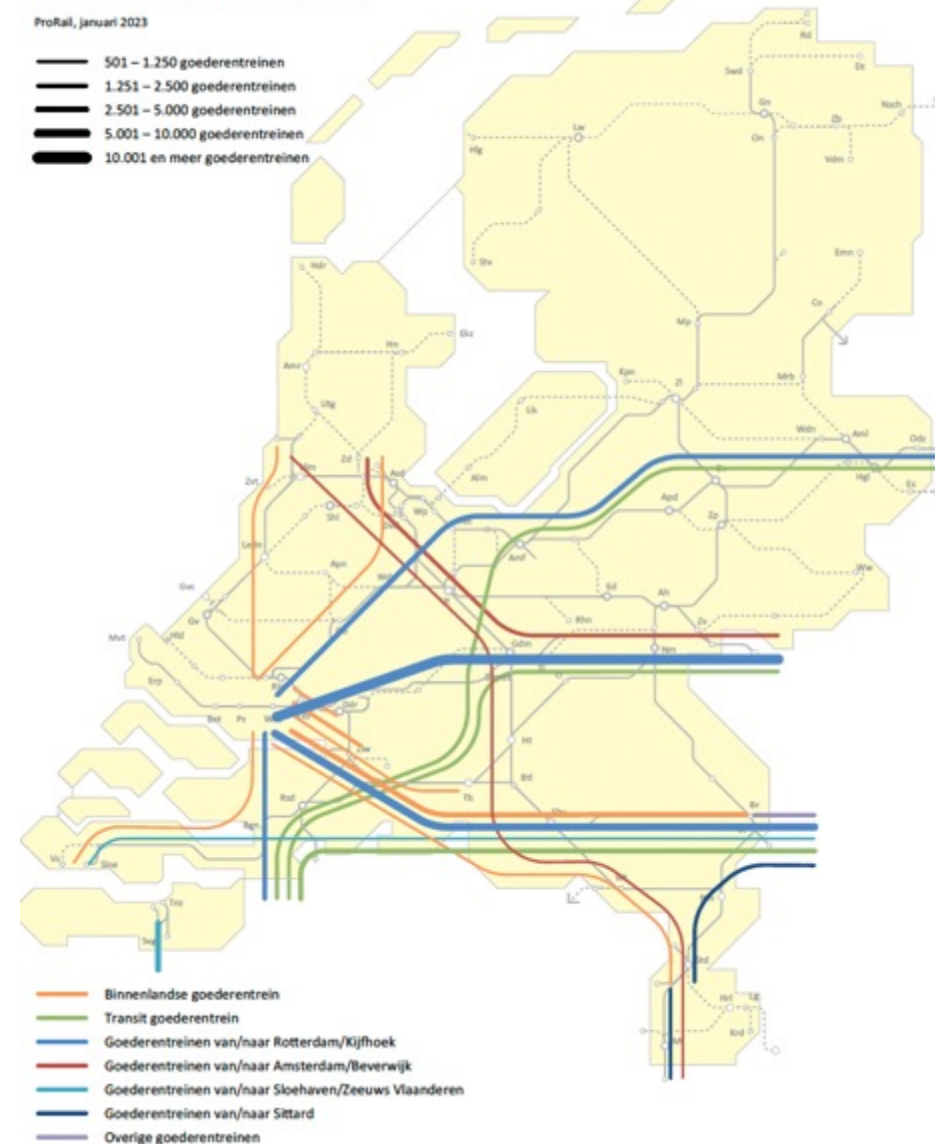
- 0 – 500 goederentreinen
- 501 – 1.250 goederentreinen
- 1.251 – 2.500 goederentreinen
- 2.501 – 5.000 goederentreinen
- 5.001 – 10.000 goederentreinen
- 10.001 – 20.000 goederentreinen
- 20.001 en meer goederentreinen



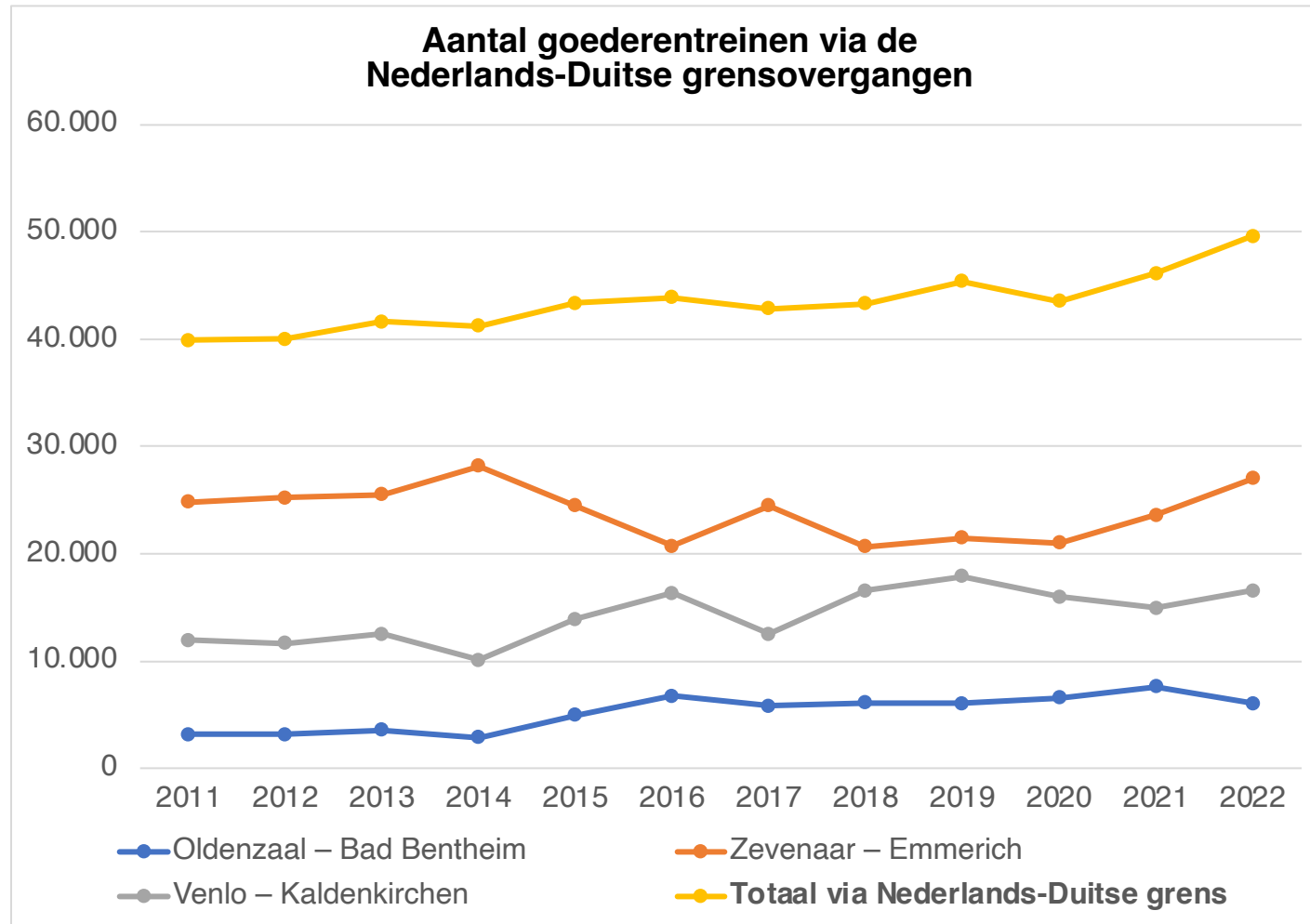
Goederentreinen 2022: grootste relaties
 (alleen relaties >500 treinen/jaar in beide richtingen samen)

ProRail, januari 2023

- 501 – 1.250 goederentreinen
- 1.251 – 2.500 goederentreinen
- 2.501 – 5.000 goederentreinen
- 5.001 – 10.000 goederentreinen
- 10.001 en meer goederentreinen



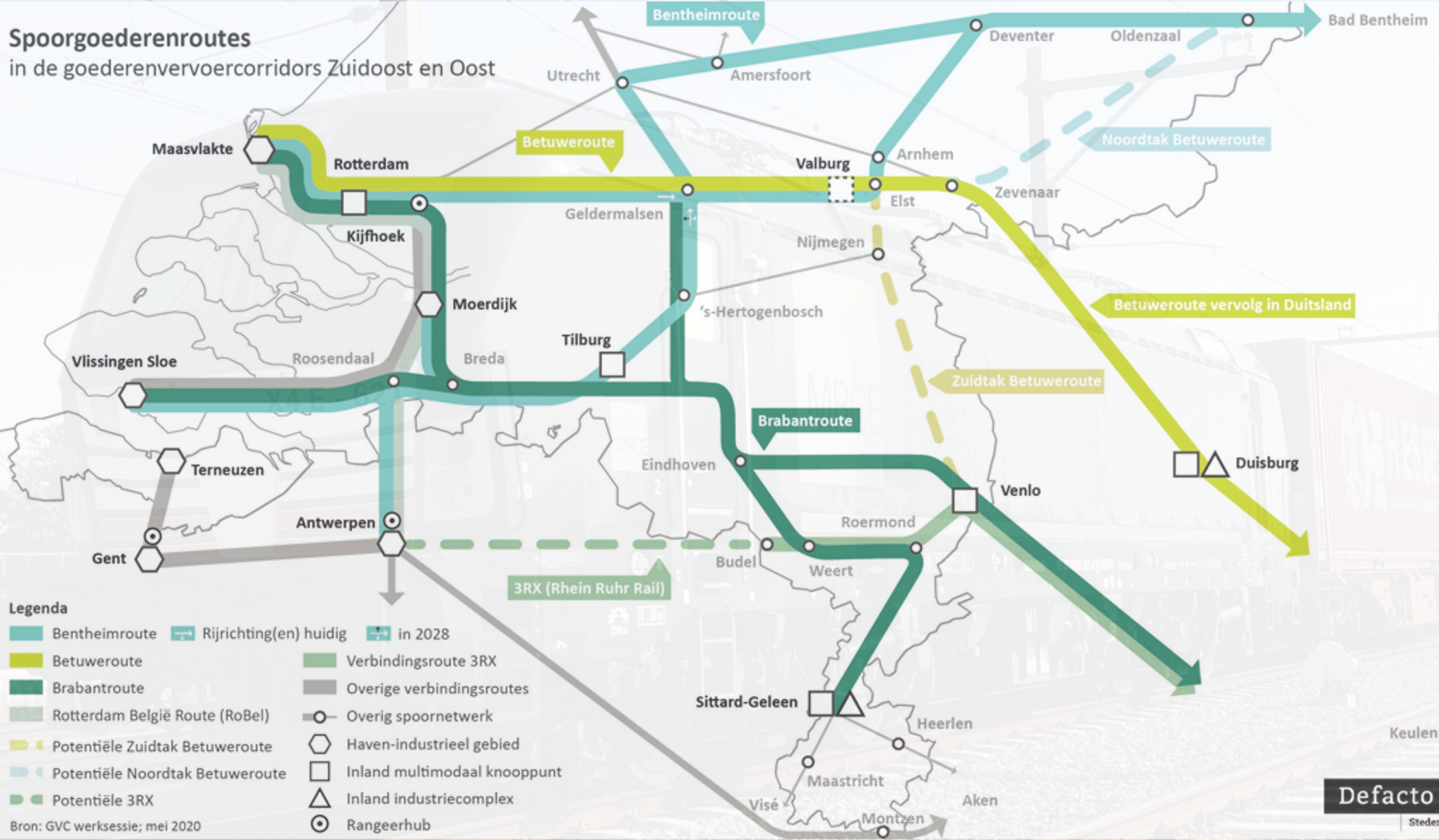
Aandeel NL - Duitse grensovergangen



% jaarlijkse groei goederentreinen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gemiddeld
Oldenzaal – Bad Bentheim	0%	13%	-18%	71%	36%	-13%	4%	-1%	8%	16%	-20%	9%
Zevenaar – Emmerich	2%	1%	11%	-13%	-15%	18%	-16%	4%	-2%	12%	14%	1%
Venlo – Kaldenkirchen	-3%	8%	-20%	38%	18%	-24%	32%	8%	-11%	-7%	11%	5%
Totaal via Nederlands-Duitse grens	0%	4%	-1%	5%	1%	-2%	1%	5%	-4%	6%	7%	2%

Spoorgoederenroutes Zuid-Nederland

Spoorgoederenroutes
in de goederenvervoercorridors Zuidoost en Oost



Legenda

- Bentheimroute
- Betuweroute
- Brabantroute
- Rotterdam België Route (RoBel)
- Potentiële Zuidtak Betuweroute
- Potentiële Noordtak Betuweroute
- Potentiële 3RX
- Rijrichting(en) huidig
- in 2028
- Verbindingsroute 3RX
- Overige verbindingsroutes
- Overig spoornetwerk
- Haven-industrieel gebied
- Inland multimodaal knooppunt
- Inland industriecomplex
- Rangerhub

Bron: GVC werksessie; mei 2020

Defacto

Stedenbouw

Basisnetstromen over het spoor in Nederland, realisatiecijfers

Ketel Wagen Equivalenten Basisnet spoor	2019	2020	2021	2022	2020 t.o.v. 2019	2021 t.o.v. 2020	2022 t.o.v. 2021	2021 t.o.v. 2019
Dordrecht - Lage Zwaluwe	21.817	18.502	19.220		▼ -15%	▲ 4%		▼ -12%
Breda - Tilburg Universiteit	24.183	20.750	22.408		▼ -14%	▲ 8%		▼ -7%
Tilburg aansluiting - Boxtel	21.490	18.016	17.666		▼ -16%	▼ -2%		▼ -18%
Acht - Eindhoven	21.921	18.881	19.262		▼ -14%	▲ 2%		▼ -12%
Blerick - Venlo	17.167	15.604	13.735		▼ -9%	▼ -12%		▼ -20%
Venlo - Kaldenkirchen	22.426	21.188	18.716		▼ -6%	▼ -12%		▼ -17%
Weert - Roermond	7.840	3.471	5.106		▼ -56%	▲ 47%		▼ -35%
Betuwerroute Valburg Oost - Zevenaar Betuwerroute Aansluiting	17.095	15.510	17.222		▼ -9%	▲ 11%		▲ 1%
Zevenaar Betuwerroute Aansluiting - Emmerich	17.365	15.946	17.966		▼ -8%	▲ 13%		▲ 3%
Apeldoorn Aansluiting - Deventer	3.634	1.925	2.043		▼ -47%	▲ 6%		▼ -44%
Betuwerroute Valburg Oost - Elst Betuwerroute-Aansluiting	938	1.134	1.710		▲ 21%	▲ 51%		▲ 82%
Ysselbrug Aansluiting bij Zutphen - Zutphen Aansluiting	1.261	1.267	1.975		▲ 0%	▲ 56%		▲ 57%
Wierden - Almelo	4.942	3.171	3.980		▼ -36%	▲ 26%		▼ -19%
Hengelo - Springbiel (D)	5.060	3.326	4.187		▼ -34%	▲ 26%		▼ -17%
Lage Zwaluwe - Roosendaal	8.658	8.004	7.748		▼ -8%	▼ -3%		▼ -11%
Roosendaal - Essen (B)	11.186	12.089	11.215		▲ 8%	▼ -7%		▲ 0%
Roosendaal - Sloehaven	10.947	8.651	10.156		▼ -21%	▲ 17%		▼ -7%

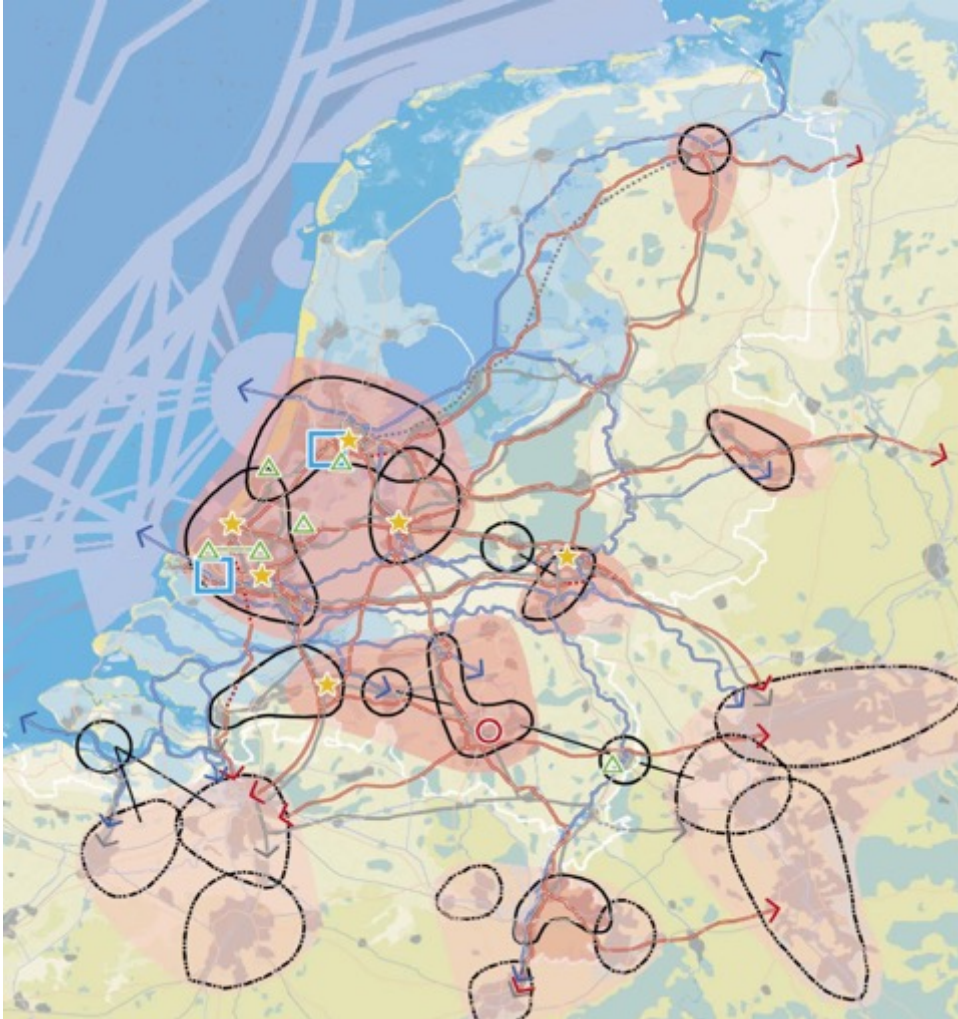
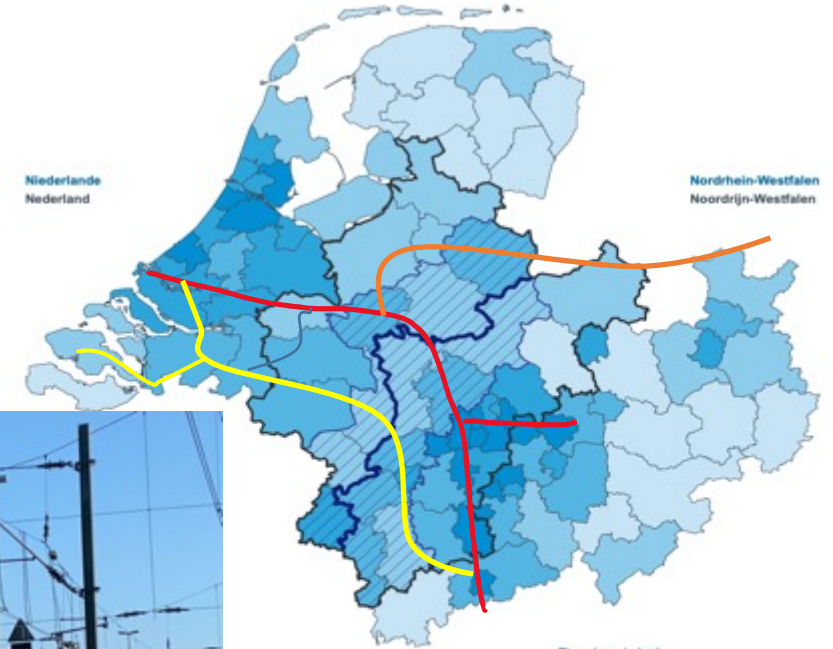
Analyse RailGood o.b.v. realisatiecijfers die zijn gepubliceerd op Infomil.nl

Cruciaal voor gezonde ontwikkeling in NL is:

- 1) Level playing field infraheffingen met vrachtwagen en binnenvaart + Duitsland
Reduceer de kosten van het gebruik van het Nederlandse spoor**
- 2) Concurrerende en interoperabele spoorinfrastructuur:**
 - Betrouwbare & beschikbare spoorweginfrastructuur + basis op orde bij ProRail
 - Geschikt voor 740 treinelengte van herkomst naar bestemming
 - Borg een bedrijfsmatig verantwoorde ERTMS uitrol:
 - 100% interoperabiliteit en operationeel harmoniseren met Duitsland (en België)
 - 100% compensatie onrendabele top van ERTMS voor spoorgoederenvervoerders
 - Elimineer ATB NG op alle achterland en Basisnet spoorlijnen
 - Leg het spoorwegennet van de toekomst aan! O.b.v. Toekomstbeeld OV en Spoorgoederenvervoer
- 3) 24/7 voldoende spoorcapaciteit, nu en in de toekomst:**
 - Wettelijk geborgde fair share in capaciteit voor goederentreinen, 24/7
 - Goede aansluitingen van de spoorcapaciteit voor goederentreinen op omliggende landen
 - Voldoende en interoperabele omleidcapaciteit bij werkzaamheden spoor in internationale corridors, ook tijdens bouw 3de spoor Emmerich – Oberhausen
 - Toekomstvast Basisnet dat goed aansluit op internationale spoornetwerk, terminals en industrie
- 4) Marktgericht en geharmoniseerd spoorbeheer + meer slagkracht Rail Freight Corridors**

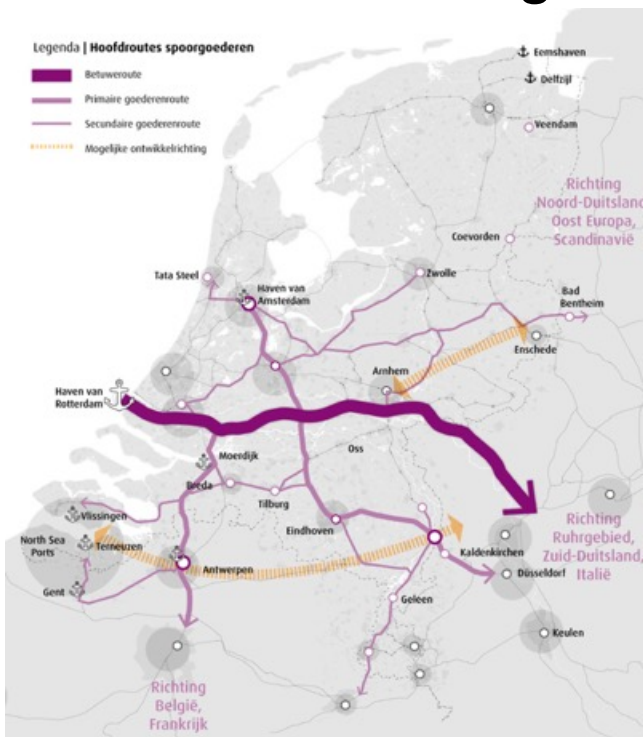
Goederenvervoer door dicht bevolkt Noordwest-Europa

Bevölkerungsdichte in den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen 2013
Bevolkingsdichtheid Nederland en Noordrijn-Westfalen 2013



Investeer in een toekomstvast spoorwegnet!

- Tot 2050 willen EU en NL spoorgoederenvervoer minimaal verdubbelen voor verduurzamen transport & logistiek én bereikbaarheid handel & industrie
- Achterlandspoorlijnen moeten interoperabel met Duitsland en cf EU TEN-T voorschriften zijn
- Betuweroute-Oberhausen bedient slechts deel Europese en Nederlandse markt
- Nederland verdient goed ingepaste spoorlijnen met goede aansluiting op buurlanden



Marktvisie Ambitienetwerk Spoorgoederen
Input spoorgoederensector voor de Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV, naar een Win-Win voor reizigers- en goederenvervoer
Projectnummer: APPE_001101000 | Datedatum: 1.1 | 08-06-2020



- Synchroniseer Toekomstbeeld OV + Marktvisie Ambitienetwerk Spoorgoederen + investeer

Goederentreinen per route bij marktprognose 2040 bij accommoderen



RailGood

Good for rail

Hans-Willem Vroon

M +31 6 5289 5146

Postadres:

Wijkerweg 23

3947 NH LANGBROEK

info@railgood.nl

www.railgood.nl

KvK-nummer: 62346326

