

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving  
T.a.v. Algemeen Secretaris Mw. Janneke de Jong

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2023/164765

**Bijlage**

1

Datum 13 juni 2023  
Betreft Verzoek inrichting Platform Spoorgoederenvervoer

Geachte mevrouw De Jong,

Naar aanleiding van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat tot oprichting van een Platform Spoorgoederenvervoer (SGV) verzoek ik u hierbij of het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL) dit platform wil inrichten voor een periode van in eerste instantie drie jaar, met de heer Johan Remkes als onafhankelijke voorzitter. Tevens verzoek ik u om zorg te dragen voor het secretariaat van het Platform SGV.

Ik verzoek u om de heer Remkes als onafhankelijk voorzitter een duidelijk mandaat mee te geven met de volgende elementen:

- Benoemen van de leden van het Platform op basis van inbreng van de betrokken partijen;
- Vaststellen van de afspraken met de leden over de werkwijze van het Platform;
- Gevraagd en ongevraagd de minister en staatssecretaris van IenW (en andere betrokken bewindslieden) te informeren over de verschillende perspectieven van de leden, en te adviseren over mogelijke oplossingen;
- Gevraagd en ongevraagd de minister en staatssecretaris van IenW (en andere betrokken bewindslieden) te adviseren over nieuwe beleidsontwikkelingen en/of over onderwerpen door het Platform zelf aangedragen. En daarbij in ieder geval het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer te betrekken.

In lijn met het APPM advies verzoek ik u het Platform SGV in te richten met een brede samenstelling van maximaal 15 leden, met onafhankelijke voorzitter en secretariaat. Ik verzoek u de deelnemers buiten de rijksoverheid te selecteren en benoemen aan de hand van een aantal selectiecriteria en in gesprek met de betrokken partijen. Deelnemers zijn lid op persoonlijke titel. Voorgestelde leden van het platform zijn vertegenwoordigers van bewonersorganisatie LPOGT, ProRail, de ministeries van IenW, EZK en BZK, de spoorgoederensector, en medeoverheden.

*Toelichting, resultaten van het Platform, verantwoording en evaluatie*

Het idee van een platform maakt onderdeel uit van het Actieplan Leefbaar Spoor van het lid Van Ginneken van D66. In opdracht van IenW heeft het APPM een onafhankelijk advies uitgebracht over het inrichten van een Platform SGV (zie

bijlage). Over de inrichting en taken van het Platform heeft reeds veelvuldig overleg plaatsgevonden tussen medewerkers van de directie OVS en medewerkers van het OFL.

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

Volgens het adviesrapport van APPM hangt het succes van het Platform SGV ervan af of het de voorzitter en de deelnemers lukt om zoveel mogelijk vanuit eenzelfde kennisbasis en op gelijk niveau met elkaar te spreken en het platform daarmee komt tot een gezamenlijk gedragen advies. Vanwege de verschillende belangen luistert de werkwijze, voorbereiding en begeleiding van het platform door de voorzitter daarom nauw om te komen tot een goed functionerend platform. Het is daarom van belang om vooral in het eerste jaar te investeren in het opbouwen van dit kennisniveau bij betrokkenen. In het tweede jaar kan het Platform SGV oogsten van deze investering in de vorm van daadwerkelijke consultatie en advisering.

**Datum**  
13 juni 2023

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2023/164765

**Bijlage**  
1

Het voorgestelde aantal reguliere bijeenkomsten is 1 per kwartaal, dus 4 in totaal. Daarbovenop kan een vijfde bijeenkomst plaatsvinden in de vorm van bijvoorbeeld een werkbezoek. De onderwerpen die in het Platform SGV aan de orde komen hebben altijd een relatie met het belang van de bewoners die in nabijheid van het spoor wonen, zoals de visie op het spoorgoederenvervoer, netwerkontwikkeling, bouwen langs het spoor, integratie van beleid en omgevingseffecten.

De secretaris van het Platform SGV stelt jaarlijks in overleg met de voorzitter en de deelnemers een jaarplan op voor het komende kalenderjaar. Ook maken de voorzitter en secretaris jaarlijks een voortgangsrapportage waarin zowel de inhoudelijke taken als de besteding van de financiën aan bod komen.

Na het eerste jaar vindt een interne tussenevaluatie plaats over de eerste ervaringen met het functioneren van het Platform SGV. Na 2 jaar volgt een evaluatie over het functioneren van het platform op inhoud, proces en procedure en de relatie met andere platforms. Deze brede evaluatie wordt begeleid door een onafhankelijke partij. Op basis hiervan kan voor het einde van het derde jaar besloten worden over continuering en eventuele juridische verankering van het Platform SGV en over eventuele aanpassingen in opzet en werkwijze.

#### *Financiële overwegingen*

Aan de oprichting van het Platform SGV zijn kosten verbonden. Het OFL heeft een conceptbegroting opgesteld met geschatte kosten van €159.307 per jaar, inclusief BTW.

Voor deze kosten is een dekkingsoplossing gevonden binnen de bestaande middelen van OVS op de begroting van IenW voor de jaren 2023-2025. De OVS contactpersonen over de financiën zijn Herman Kempers en Rick van Herk.

Met vriendelijke groet,

Directeur-Generaal Mobiliteit,

drs. C. van der Burg

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Datum**  
13 juni 2023

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2023/164765

**Bijlage**  
1