

Werkwijze Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving

De leden van het Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving hebben op 22 september 2023 afspraken gemaakt over de omgangsvormen en werkwijze binnen het platform. Deze afspraken zijn in voorliggend document genoteerd en worden op het openbaar toegankelijke deel van de website van het PSL gepubliceerd.

Doel Platform

Het Platform richt zich op de ontwikkelingen rondom het vervoer van goederen via het spoor en de wijze waarop dit effect heeft op de leefomgeving. Het oogmerk van het Platform is via een dialoog te komen tot visievorming voor de langere termijn, waarbij vanaf dat punt wordt bekeken wat dan op de korte termijn belangrijk is.

Mandaat voorzitter Platform

De voorzitter heeft het volgende mandaat:

- ◆ benoemen van de leden van het Platform op basis van inbreng van de betrokken partijen;
- ◆ vaststellen van de afspraken met de leden over de werkwijze van het Platform;
- ◆ gevraagd en ongevraagd de minister en staatssecretaris van IenW (en andere betrokken bewindslieden) te informeren over de verschillende perspectieven van de leden en te adviseren over mogelijke oplossingen;
- ◆ gevraagd en ongevraagd de minister en staatssecretaris van IenW (en andere betrokken bewindslieden) te informeren over nieuwe beleidsontwikkelingen en/of over onderwerpen door het Platform zelf aangedragen.

De voorzitter van het Platform wordt bijgestaan door een secretaris van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving.

Samenstelling Platform

Het Platform kent 17 leden. Deze leden komen voort uit organisaties die de verschillende perspectieven op dit onderwerp inbrengen in het Platform. De samenstelling ziet eruit als volgt:

- 4 bewoners
- 4 private sectorpartijen
- 1 lid van ProRail
- 4 personen vanuit decentrale overheden
- 4 personen vanuit de Rijksoverheid

De leden zijn:

- Jan Bakx, secretaris Landelijk Platform Overlast Goederen Treinen (LPOGT) en woordvoerder bewoners Boxtel
- Nico van den Heuvel, voorzitter en woordvoerder LPOGT
- Leendert Stutvoet, voorzitter Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)
- Eline van den Brink, vicevoorzitter RONA en woordvoerder LPOGT
- John Voppen, algemeen directeur ProRail
- Martijn Dadema, gedeputeerde provincie Overijssel
- Rik van der Linden, wethouder gemeente Dordrecht
- Marij Pollux, wethouder gemeente Venlo
- Stijn Smeulders, gedeputeerde provincie Noord-Brabant

- Ebru Akdağ, afdelingshoofd Veiligheid en Goederen bij ministerie Infrastructuur en Waterstaat
- Kees van der Burg, directeur-generaal Mobiliteit bij ministerie Infrastructuur en Waterstaat
- Marjolein Jansen, directeur-generaal Ruimtelijke Ordening bij ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
- Maarten Smidts, waarnemend directeur Topsectoren & Industriebeleid bij ministerie van Economische Zaken en Klimaat
- Paul Dirix, Branche Organisatie Zeehavens (BOZ), algemeen directeur Havenbedrijf Moerdijk
- Machiel van der Kuijl, algemeen voorzitter Evofenedex
- Nanouke van 't Riet, algemeen directeur DB Cargo Nederland
- Hans-Willem Vroon, directeur RailGood

Deelname door leden

De voorzitter benoemt de leden. Deze benoeming geldt voor een termijn van drie jaar, waarbij de werkwijze en de samenstelling van het platform na een jaar worden geëvalueerd. Deze evaluatie kan wijzigingen in de samenstelling van het platform tot gevolg hebben.

De leden zijn benoemd op persoonlijk titel. Zij zijn geen lid *namens* een organisatie, maar wel *vanuit* een organisatie. Zij brengen de kennis en ervaring vanuit de organisaties en bedrijven in en hebben ook contact met hun achterban.

De leden van het Platform zijn zelf aanwezig bij de vergaderingen van het Platform. Voor voorkomende gevallen wordt een vaste vervanger aangewezen om de continuïteit van het Platform te waarborgen.

Vertrouwelijkheid

Agenda's en beknopte verslaglegging worden gepubliceerd op de website van het Platform. Ook (kennis)documenten worden zoveel als mogelijk openbaar gemaakt.

Over vertrouwelijkheid dan wel openbaarheid worden in het platform per document expliciete afspraken gemaakt. Na een jaar wordt intern geëvalueerd hoe dit verloopt. Overleg met de achterban op basis van vertrouwelijkheid kan altijd.

Rapportage

De brieven en rapporten van de voorzitter van het Platform zijn openbaar. OFL-voorzitters bieden OFL-rapporten standaard aan de minister van IenW aan. Als er andere ministers of staatsecretarissen betrokken zijn bij een onderwerp, kan een OFL-voorzitter een rapport daarnaast ook naar hen sturen. Dat heeft te maken met de Wet overleg fysieke leefomgeving. In die wet staat dat de gezichtspunten van de organisaties in een overleg van het OFL 'schriftelijk ter kennis worden gebracht' van de minister van IenW en 'ministers die het mede aangaat'.

Frequentie van vergaderingen

Het Platform vergadert in principe een keer per kwartaal op een centraal in Nederland gelegen locatie.

Agenda en vergaderstukken

De secretaris van het platform stelt in overleg met de voorzitter de agenda vast voor iedere bijeenkomst van het platform. Voorafgaande aan de bijeenkomst geeft de secretaris alle leden de gelegenheid agendapunten aan te dragen. Om alle leden de gelegenheid te geven de stukken te lezen is het uitgangspunt de agenda en vergaderstukken in principe een week voor de vergadering te verzenden.

Communicatie

Communicatie namens het platform vindt plaats via de voorzitter. Leden kunnen vragen en suggesties bespreken met de communicatieadviseur van het OFL.

Openbaar gedeelte website

Het Platform heeft een eigen website. Op het openbaar toegankelijke deel wordt toegelicht waar het Platform over gaat, wie de leden zijn en wat er aan de orde komt in het Platform. Bovendien worden de agenda en samengevatte verslagen van de vergaderingen geplaatst en geeft een kalender inzicht in de vergadercyclus.

Besloten gedeelte website

Op het besloten gedeelte van de website staan, in aanvulling op de openbaar toegankelijke informatie, contactgegevens van de leden van het Platform en Vertrouwelijke informatie.

Vergoeding voor vrijwillige leden

De personen die als vrijwilliger lid zijn van het Platform, ontvangen een vergoeding per vergadering voor hun tijd en onkosten.